オートデスク学生版により作成

機体諸元

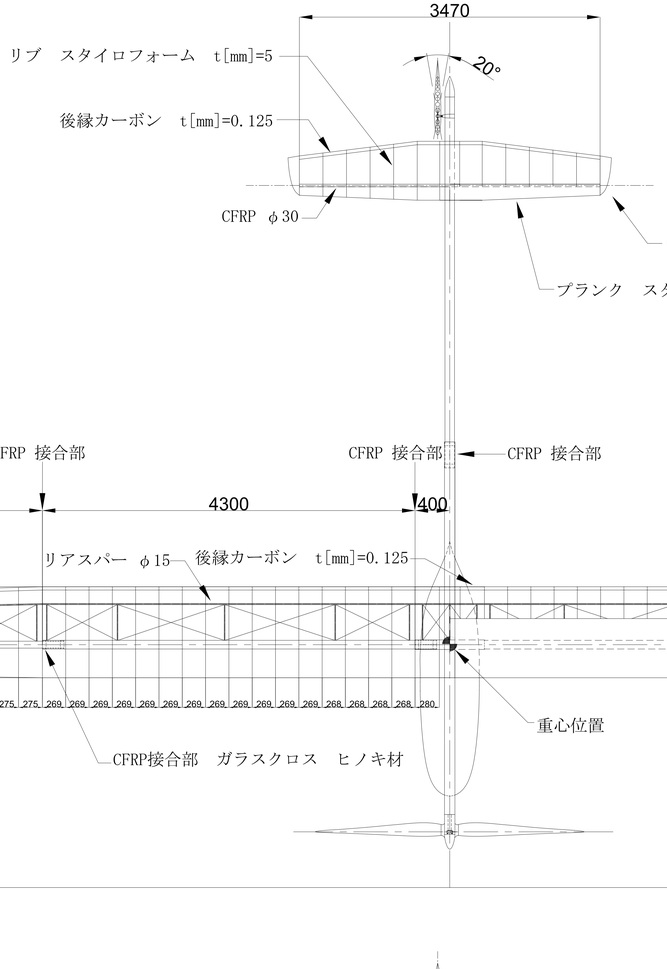
総重量	96[kg]
空虚重量	32[kg]
パイロット重量	64[kg]
巡航速度	7.2[m/s]
必要パワー	225[W]
重心位置	0.37[mac]

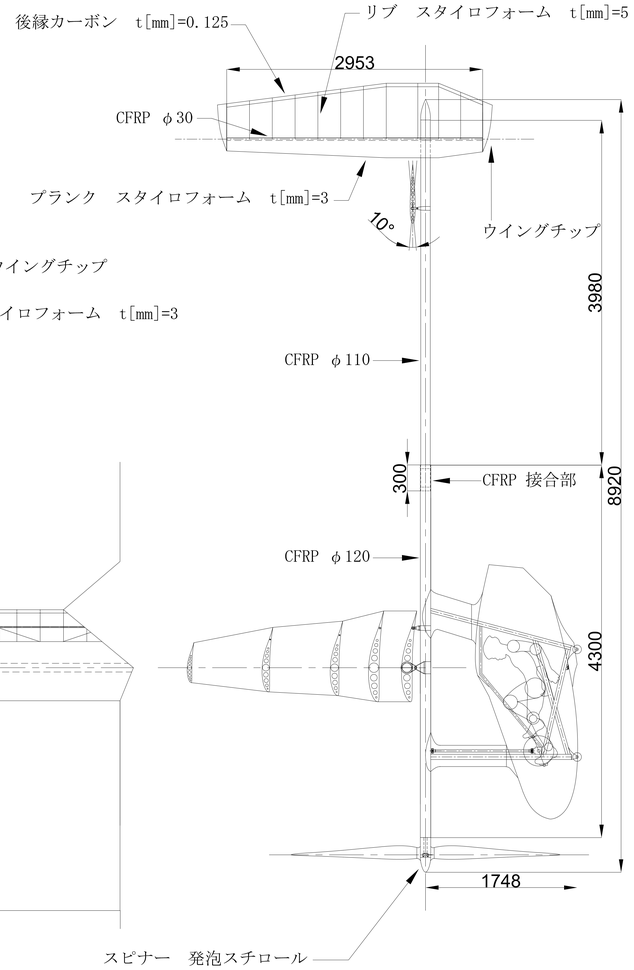
主翼	翼型		DAE-21 - DAE31
	スパン		33.4[m]
	翼面積		29.06[㎡]
	平均空力翼弦		0.90[m]
	アスペクト比		38.39
	桁位置	DAE-21	36.3[%]
		DAE-21,31	36.3 - 37.6[%]
		DAE-31	37.6 - 42.4[%]
	翼面荷重		3.31[kg/㎡]
	迎角	DAE-21	4.6[deg]
		DAE-21,31	4.6 - 3.1[deg]
		DAE-31	3.1 - 1.8[deg]
	主翼中央部初期上半角		4.0[deg]

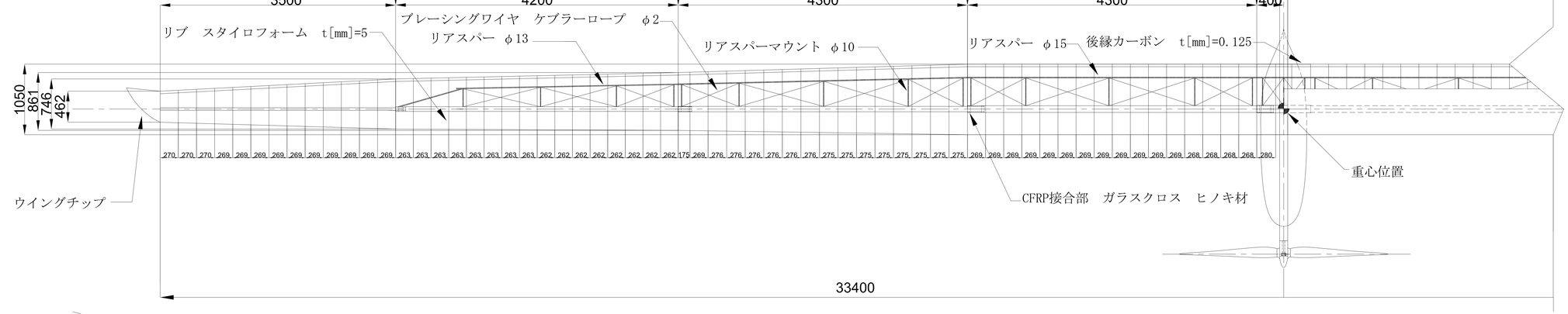
水平尾翼	翼型	NACA-0009
	スパン	3.47[m]
	モーメントアーム	5.3[m]
	翼面積	2.05[㎡]
	桁位置	25[%]
	水平尾翼容積	0.415
	操舵角	±5[deg]
	アスペクト比	5.86

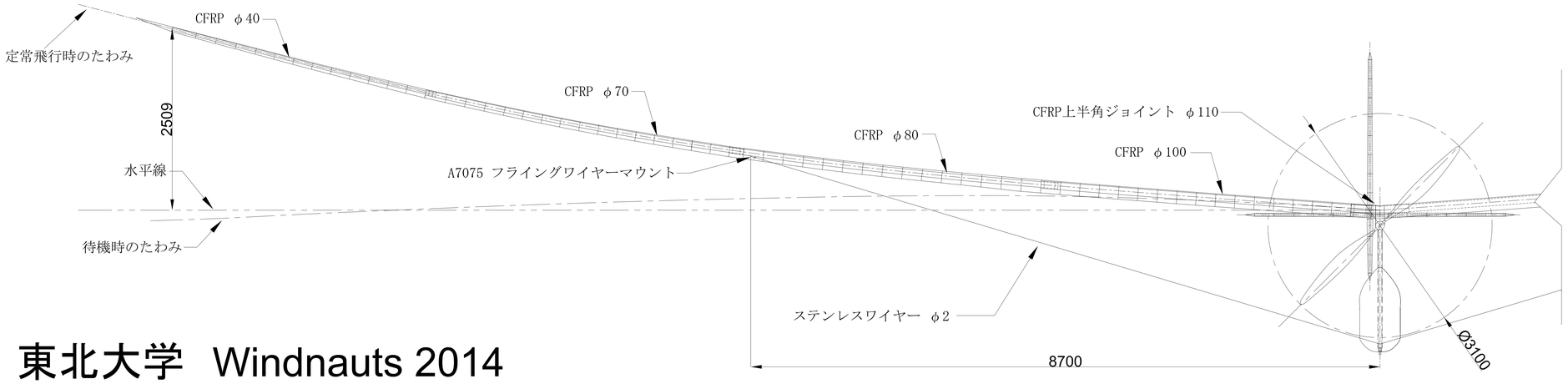
垂直尾翼	翼型	NACA-0009
	スパン	2.95[m]
	モーメントアーム	6.1[m]
	翼面積	2.17[㎡]
	桁位置	25[%]
	垂直尾翼容積	0.0137
	操舵角	±10[deg]
	アスペクト比	4.00

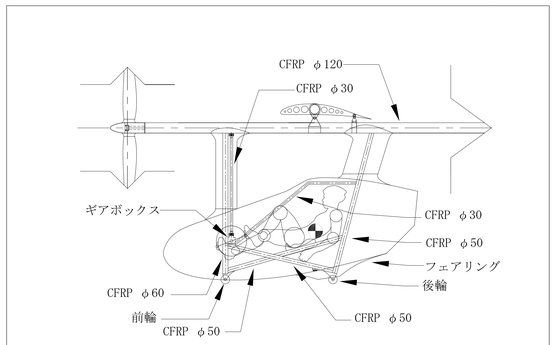
プロペラ	翼型	DAE-51
	回転半径	1.55[m]
	回転数	135[rpm]
	推力	24.0[N]











コックピット配置図(シャフト・ドライブ仕様:スタンバイ時・発進時・フライト時姿勢)

東北大学　Windnauts 2014
第37回鳥人間コンテスト選手権大会
人力プロペラ機ディスタンス部門出場機体
”Revenge from Zero”

-Rache-

チーム名	東北大学　Windnauts	機体名	Rache
パイロット	佐々木　颯清	尺度	1:25
設計	門井　祐輔	投影法	三角法

オートデスク学生版により作成